



# INFORME DE GESTIÓN

2013

# INFORME DE GESTIÓN

PERÍODO ENERO – DICIEMBRE 2013

---

## 1. INTRODUCCIÓN

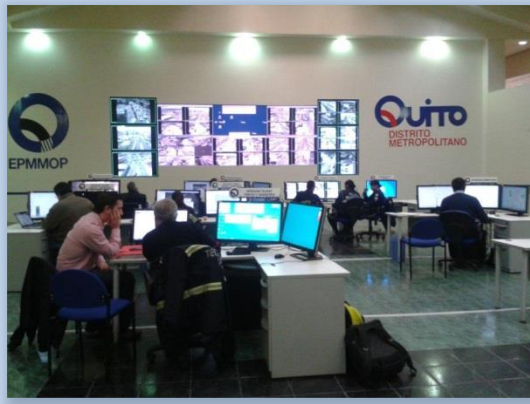
El presente informe tiene como objetivo detallar los principales logros y resultados alcanzados durante el periodo Enero-Diciembre de 2013. Así también, los logros más relevantes de toda la gestión realizada.

## 2. DESARROLLO

### 2.1 MOVILIDAD

#### ➤ INICIO DE OPERACIONES DEL CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

- El Municipio de Quito, a través de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas “EPMOP”, efectúa en tiempo real el monitoreo de los nuevos semáforos “adaptativos” que se instalan en la ciudad capital, desde el Centro de Gestión de la Movilidad, ubicado en el ex aeropuerto, hoy convertido en el parque Bicentenario.
- En este Centro de Gestión de la Movilidad se centraliza la información de la red vial del Distrito Metropolitano de Quito y se realiza la coordinación con otros departamentos de emergencia para prevenir y corregir incidentes de tránsito, así como el control del funcionamiento y operación de las intersecciones semaforicas del sistema “adaptativo”.
- De esta manera se monitorea la Red Vial del DMQ; la vía Interoceánica; los túneles; Peajes; Zona Azul; Red de Estacionamientos. Esto se encuentra enlazada con el ECU 911.
- Su funcionamiento es el siguiente: Los equipos instalados en las vías (reguladores de tráfico, cámaras) registran los flujos vehiculares en tiempo real, cuyos datos son recibidos en el Centro de Gestión de la Movilidad y se programan inmediatamente los planes de tráfico respectivos; es decir, las soluciones para la funcionalidad de la intersección.
- El Centro de Gestión de la Movilidad cuenta con la siguiente infraestructura: servidores de control de última generación; bases de datos para almacenamiento de información; Videowall con 6 módulos, con un área de visualización de 8 m2 y 6 pantallas de monitoreo de 55 pulgadas; estaciones de trabajo; y pantallas para el circuito cerrado de televisión.



### ➤ CONSTRUCCIÓN NUEVO CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

Se encuentra en ejecución la construcción del Nuevo Centro de Gestión de la Movilidad, ubicado sobre las calles Fernández Salvador y Antonio Villavicencio en el Barrio de San Carlos, parroquia La Concepción (Parque Inglés); su objetivo es dotar a la ciudad de un edificio con infraestructura idónea que permita un manejo en el control y la movilidad del transporte público y vehicular.

La construcción se emplaza en un terreno de 5.483,02 m<sup>2</sup>, superficie de 900 m<sup>2</sup>, su inversión es de US\$ 3.838.240,00, a la fecha se han realizado trabajos de estructura y albañilería, montaje de la estructura metálica, armado y fundición de losas, recubrimientos, agua potable, agua servida, sistema contra incendios, instalaciones eléctricas interiores; con un avance de obra de 90%, fecha de finalización abril 2014.

### ➤ NUEVO SISTEMA SEMAFÓRICO

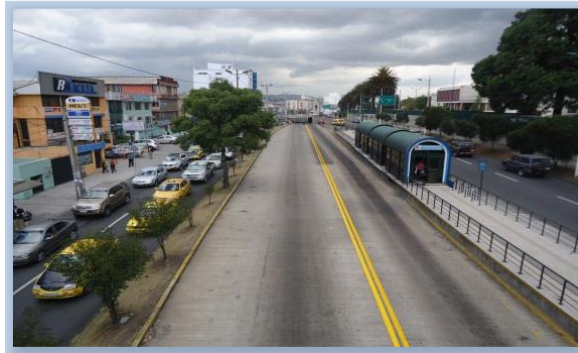
- Se instalaron nuevos semáforos en más de 400 intersecciones correspondientes al proyecto Sistema Centralizado de Semaforización, localizadas en las zonas: Norte, Centro Norte, Centro Histórico, Sur y en la vía Interoceánica. Está previsto que hasta el mes de mayo de 2014, se haya completado la instalación de 600 intersecciones correspondientes a las zonas establecidas.



- Se instalaron ocho paneles de mensajes variables en la vía Interoceánica, entre el túnel Guayasamín y el Redondel de Pifo. Al ser un corredor principal para ingreso al Nuevo Aeropuerto, hasta que se construyan el resto de vías alternas, es importante informar a los conductores de vehículos y ciudadanía en general mensajes preventivos, en los casos de desvíos y vías alternas, que deberán tomarse en cuenta en la realización de obras y para evitar accidentes de tránsito.

#### ➤ SEÑALIZACIÓN

- Señalización horizontal de 255.000 m<sup>2</sup> en calles, avenidas, ciclovías y corredores viales.



- Se colocaron 7.505 señales verticales, preventivas, regulatorias e informativas en las vías del DMQ.
- Avenidas como la Simón Bolívar, Mariscal Sucre, Galo Plaza, América, 6 de Diciembre, Eloy Alfaro, 10 de Agosto, Naciones Unidas, República, Amazonas, Patria, Diego de Vásquez, Pichincha, Maldonado, Napo, Morán Valverde, Alonso de Ángulo, Teniente Hugo Ortiz, fueron intervenidas con la señalización horizontal y vertical.
- Se instalaron las señales verticales de tránsito necesarias de: PARE, ceda el paso, reductores de velocidad, preventivas de curvas, delineadores de curva, límites de velocidad, precaución, zonas escolares y cruces peatonales.
- Se encuentra en ejecución, bajo contratación externa, la señalización horizontal en la Vía Interoceánica desde la Plaza Argentina hasta el Redondel de Pifo.

#### ➤ MOVILIDAD ALTERNATIVA: CICLOVÍAS

- Instaladas 395 señales verticales, entre reglamentarias, preventivas e informativas.
- Se encuentran 31,63 Km de Ciclovías habilitadas en éste año, de los cuales la Gerencia de Obras de Movilidad ha ejecutado 13km.



## 2.2 VIALIDAD

### ➤ CULMINACIÓN RUTA VIVA, FASE I

- Longitud de 5.5 km, más el Escalón Lumbisí de 1.5 km.
- Porcentaje de avance: 83%.
- Valor: USD 62.9 millones al 31 de diciembre 2013.
- Expropiaciones: USD 10.713.374,56.
- Habilitación al tráfico desde Auquitas a Lumbisí: diciembre 2013.
- Fecha de finalización: Habilitación de las vías de servicio hasta la Primavera: febrero 2014.



RUTA VIVA FASE I

### ➤ RUTA VIVA, FASE II

- Longitud de 7,4 km y Escalón “La Cerámica” en el sector “La Morita” de 0,6 km.
- Porcentaje de avance: 9,45%.
- Valor estimado: USD 54 millones (incluyendo vías de servicio, aceras, soterramiento, iluminación, alcantarillado, sifones para mantener 22 cruces de canales de riego, fiscalización).
- En esta fase, la vía cruza el río San Pedro en el sector denominado Rojas, luego pasa la vía Intervalles en el sector denominado “la S”, continúa su recorrido por la parte sur de Tumbaco, atraviesa el sector de La Morita, el Arenal, cruza el río Chiche hasta llegar a la Av. Interoceánica en un sitio próximo a la población de Puembo.
- Incluye la construcción de los intercambiadores Intervalles, Tumbaco 2, además del escalón La Cerámica (0,6 km). 2 puentes de 214 metros sobre el río San Pedro de tres carriles cada uno y 2 puentes de 330 metros sobre el río Chiche de tres carriles cada uno. Intercambiador Puembo en la intersección con la vía Interoceánica.
- Fecha estimada de finalización: Septiembre 2014



**RUTA VIVA FASE II**  
**(PS8 – Sector séptima transversal)**

- **Inicio de obra Ruta Viva, Fase Puentes**

2 puentes de 214 metros sobre el río San Pedro de tres carriles cada uno y 2 puentes de 330 metros sobre el río Chiche de tres carriles cada uno.

- Porcentaje de avance: 37% en promedio, los 2 puentes.
- Valor: USD 70 millones.

**Nuevos puentes sobre el río San Pedro:**

- Porcentaje de avance: 49%.
- Los puentes tiene articulaciones esféricas sobre las pilas. Dos tableros independientes de tres carriles.
- Fecha estimada de finalización: Mayo 2014.

**Nuevos puentes sobre el río Chiche:**

- Porcentaje de avance: 27%.
- Estructura de pórtico continuo, construido por avance en voladizos sucesivos en hormigón presforzado, con pilas inclinadas en forma de “V”. Dos tableros de tres carriles cada uno.
- Fecha estimada de finalización: Septiembre 2014.



NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CHICHE

➤ **INICIO DE OBRA PROLONGACIÓN AV. SIMÓN BOLÍVAR (AV.EQUINOCCIAL)**

- Longitud: 21.746 km.
- Límites: desde la vía Panamericana Norte (sector Carapungo) hasta la intersección con la vía San Antonio de Pichincha – Calacalí (sector La Marca).
- Valor estimado: USD 108.451.645,00.
- Financiamiento: USD 80.000.000,00 - Exim Bank de China. USD 21´162.200,00 - Banco del Estado (expropiaciones). USD 7´289.445,00 de contraparte más USD 10´469.339,00 por IVA - Municipio de Quito.
- Fiscalización: USD 3.294.782,03 + IVA.
- El beneficio será para los moradores de las zonas de Calderón, Carapungo, El Condado, Pomasqui y para quienes se trasladen desde y hacia el noroccidente del DMQ. Mejorará la demanda de transporte de larga distancia así como el ingreso y salida de Quito hacia el norte del país.
- Inicio de obras: Suscripción del Acta de Inicio diciembre 2013.
- Fecha estimada de finalización: Abril-Mayo 2016.

• **Tramo I: Carapungo – Maresa**

- Inicia en la vía Panamericana Norte (sector Carapungo - La Bota), hasta llegar a Maresa con 12,98 km. Incluye: 3 carriles por sentido, ciclovías, puente Maresa, el distribuidor de tráfico Maresa y el intercambiador Carapungo.

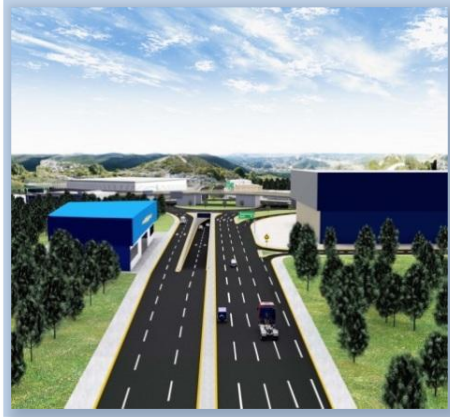
• **Tramo II: Tajamar – Pusuquí**

- Permitirá conectar la autopista Manuel Córdova Galarza con la nueva vía, evitando atravesar Pomasqui, con 2,30 km. Incluye: 2 carriles por sentido, ciclovías, puente Tajamar, y los distribuidores de tráfico Tajamar y Pusuquí.



- **Tramo III: LDU – La Marca**

- Inicia en la urbanización Liga Deportiva Universitaria hasta llegar a La Marca, con 6,93 km. Incluye: 2 carriles por sentido, ciclovías, puente Catequillá, y los distribuidores de tráfico LDU y La Marca.



PROLONGACION SIMÓN BOLÍVAR MODELO 3D



INTERCAMBIADOR CARAPUNGO MODELO 3D

- **ESTUDIOS PROLONGACIÓN MARISCAL SUCRE**

Los estudios de encuentran en ejecución. Los cuales se esperan concluir y aprobar para mediados de 2014.

- **CULMINACIÓN REPOTENCIACIÓN DE LA AV. INTEROCEÁNICA**

- **Intercambiador Bañistas:**
  - Separa flujos vehiculares reduciendo paradas innecesarias y tiempos de desplazamiento.
  - Obra terminada.
- **Intercambiador Auqui – Primavera:**
  - Permite conexión con la Ruta Viva a través del Escalón Lumbisí
  - Obra terminada.
- **Ampliación de la Av. Interoceánica:**
  - Tramo comprendido entre La Primavera y puente sobre el Río San Pedro.
  - Obra terminada.
- **Reforma geométrica Nacional:**
  - Desplazamiento del eje de la vía Interoceánica hacia el parque para albergar un carril de espera.
  - Obra terminada.



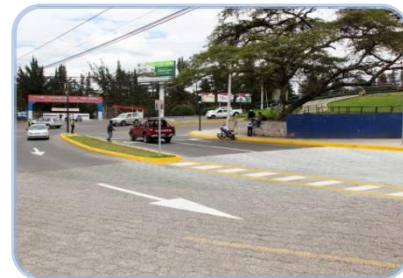
INTERCAMBIADOR LOS BAÑISTAS



INTERCAMBIADOR AUQUI-PRIMAVERA



AMPLIACIÓN DE LA AV. INTEROCEÁNICA



REFORMA GEOMÁTRICA EL NACIONAL

#### ➤ CULMINACIÓN INTERCAMBIADOR EL CONDADO

- Inversión: USD 6.696.785,57.
- Cuatro carriles de circulación vehicular en deprimido.
- Circulación vehicular más rápida, sin paradas innecesarias, reduciendo los tiempos de desplazamiento.
- Obra terminada.



INTERCAMBIADOR EL CONDADO

➤ **CULMINACIÓN INTERCAMBIADOR FERNÁNDEZ SALVADOR**

- Inversión: USD 6.215.928,05.
- Cuatro carriles de circulación vehicular en deprimido.
- Permite una circulación vehicular más rápida, sin paradas innecesarias, reduciendo los tiempos de desplazamiento.
- Obra terminada.



**INTERCAMBIADOR FERNANDEZ  
SALVADOR**

➤ **REHABILITACIÓN AV. MARISCAL SUCRE**

- Porcentaje de avance: 43%.
- Valor estimado: USD 4.715.021,22.
- Rehabilitación de la vía desde la salida del túnel de San Juan hasta el intercambiador de Carcelén (15.4 km).
- La intervención incluye fresado y colocación de nueva carpeta asfáltica en toda la calzada. Trabajos de señalización vial.
- Fecha de finalización: Mayo 2014.



**COLOCACION DE NUEVA CARPETA ASFALTICA**

➤ **ACCESO AL BARRIO COLINAS DEL NORTE (PISULÍ – ROLDÓS)**

- Porcentaje de avance: 19.23%.
- Valor estimado: USD 3.701.826,77.
- 2.7km de vía nueva desde la calle Río Aliso hasta el barrio Colinas del Norte, sobrepasando por cuatro quebradas con la implementación de túneles y obras de contención hidráulicas que permiten el relleno de las quebradas, implementación de trabajos de estabilidad de taludes en aproximadamente 1km. Esta obra se complementa con la reconstrucción de las calles Río Aliso y Machala, desde el intercambiador de la av. Mariscal Sucre y calle Machala.
- Estado de los trabajos: Continúan trabajos de construcción de los tres túneles. Trabajos de estabilización de taludes desde el acceso por Colinas del Norte.
- Fecha de finalización: Finales de 2014.



**TRABAJOS DE ESTABILIZACION DE TALUDES**

## 2.3 TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS

### ➤ **Tecnificación del Sistema de Estacionamientos Rotativo Zona Azul**

La implementación del nuevo sistema para la venta tiempo hora dentro del Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado “Zona Azul”, para regular el uso de espacio público ofreciendo un servicio eficiente a los usuarios, evitando falsificaciones, adulteraciones, y transparentando el pago de la tarifa por uso del espacio público en la vía. Este servicio incluye Geo referenciación de plazas y reportes en tiempo real.



### ➤ **Modernización de la tecnología de control del tele peaje (adquisición 10.000 TAGs)**

Adquisición de 10.000 TAGS de tecnología 5.8 GHZ, con el objeto de garantizar el adecuado funcionamiento del Sistema de Tele peaje instalado en el Peaje Oswaldo Guayasamín, se realizó el cambio a los usuarios de tecnología 2.4 GHZ y se migró a la tecnología mencionada debido a las grandes ventajas que representa, el cambio se realizó mediante una campaña masiva realizada en todos los medios de comunicación y en los centros de atención al cliente, cabe mencionar que el tele peaje mejora la movilidad y aporta al fluidez del tráfico en el peaje de Oswaldo Guayasamín.





➤ **Reestructuración Terminal Terrestre Inter-Parroquial e Inter-Cantonal La Marín**

Con la finalidad de brindar un mejor servicio a los usuarios de la Terminal, se realizaron adecuaciones importantes como: la reubicación interna de los comerciantes, el cerramiento con vidrio templado y laminado, implementación de un sistema nuevo de iluminación, obras civiles para mejorar la circulación peatonal y vehicular y se implementó señalización vertical y horizontal.



➤ **Incorporación de la tarifa diferenciada para personas con discapacidad, registradas en el CONADIS**

Proyecto coordinado con el CONADIS, que consiste en el descuento del 50% de la tarifa del uso del espacio público en el Sistema Zona Azul para personas con discapacidad, para lo cual se desarrolló un dispositivo colgante que debe ser colocado en los vehículos de las personas con discapacidad para ser identificados y de esta manera acceder a la tarifa diferenciada, en este proyecto se benefició a 3.580 personas.



➤ **Implementación del Sistema Zona Azul Cumbayá.**

Conforme solicitud de la comunidad y la Junta Parroquial de Cumbayá, con la respectiva autorización de la Secretaría de Movilidad, se implementó el Sistema Rotativo Tarifado Zona azul en Cumbayá, con el objetivo de democratizar el uso del espacio público en la vía para estacionamiento, habilitando 600 plazas de estacionamiento y 19 distribuidores autorizados, esto en su primera fase, quedando pendiente la segunda fase en la calle María Angélica Idrobo hasta que se realice su repavimentación.



➤ **Implementación de la RED de estacionamientos en el parque Bicentenario.**

Con la apertura del nuevo Aeropuerto Internacional Antonio José de Sucre, en el sector de Tababela, el Sr. Alcalde abrió al público el Parque Bicentenario, en el antiguo aeropuerto, habilitándose tres playas de estacionamientos denominados Bicentenario A, B, y C, con 363, 391 y 448 plazas de estacionamiento respectivamente, con el objetivo de satisfacer la necesidad de estacionamientos de la comunidad, los mismos que cuentan con señalización vertical y horizontal, caseta de cobro con vallas de control de vehículos, materiales y equipos necesarios para la recaudación.



➤ **Implementación de estacionamientos en el parque Equinoccial.**

Una vez que los predios de Contraloría General de Estado (sector Pomasqui) fueran entregados a la comunidad y a los visitantes en general y administrado por el Municipio, se adecuaron 265 plazas de estacionamientos con su debida señalización vertical y horizontal, caseta de cobro con vallas de control de vehículos, materiales y equipos necesarios para la recaudación.



➤ **Plan piloto de estacionamientos para motos en el Sistema Zona Azul.**

Con el objetivo de racionalizar y devolver a los ciudadanos el derecho a utilizar el espacio público en la vía de una manera organizada y equitativa y recuperar las aceras para la libre circulación de peatones, se implementó el plan piloto de estacionamientos para motos en el Sistema Zona Azul, en la Av. República del Salvador, en el tramo comprendido entre la Av. Naciones Unidas y Av. De los Shyris, con 30 plazas de estacionamientos.





## 2.4 ESPACIOS PÚBLICOS

### 2.4.1 IMAGEN URBANA

#### ➤ SOTERRAMIENTO POLÍGONO MARISCAL

<b>ESTADO:</b>	100% concluido
<b>CONTRATISTA:</b>	CONSORCIO HORINSA H. VILLACIS
<b>MONTO DEL CONTRATO:</b>	USD 2.442.995,33
<b>POLÍGONO INTERVENIDO:</b>	Comprende la avenida Patria hasta la Veintimilla, de sur a norte, y; desde la Amazonas hasta la 6 de Diciembre, de occidente a oriente. (Calles Juan León Mera, Reina Victoria, Av. 6 de Diciembre, Av. Patria, 18 de Septiembre, Jorge Washington, Vicente Ramón Roca, Francisco Robles, Jerónimo Carrión, Ignacio de Veintimilla).
<b>ÁREA DE INTERVENCIÓN:</b>	6 kilómetros.



CALLE CALAMA



CALLE REINA VICTORIA



CALLE DIEGO DE ALMAGRO Y AV. COLÓN

➤ **PASEO PEATONAL AV. COLÓN II: 10 DE AGOSTO – 6 DE DICIEMBRE Y POLÍGONO MARISCAL II**

<b>ESTADO:</b>	93% de avance de obra.
<b>CONTRATISTA:</b>	CONSORCIO RM Y ASOCIADOS
<b>MONTO DEL CONTRATO:</b>	USD 5.470.863,63
<b>POLÍGONO INTERVENIDO:</b>	Comprende la avenida Cristóbal Colón y las calles Juan León Mera, Reina Victoria, Diego de Almagro, José María Urbina, Baquedano, Wilson, Joaquín Pinto, Mariscal Foch, José Calama, Lizardo García, Juan Rodríguez, Baquerizo Moreno y Luis Cordero. La intervención actual comprende la Av. Colón en el tramo concerniente a las calles Juan León Mera hasta la Reina Victoria.
<b>LONGITUD EN ACERAS:</b>	12,5 km de extensión

El proyecto contempla la rehabilitación integral de los sectores intervenidos con el mejoramiento de aceras, siembra de árboles nativos e instalación de mobiliario urbano como sillas y basureros a fin de otorgar espacios agradables para el disfrute de los ciudadanos.

- **Paseo peatonal Colón II**

Avance de obra: 100%. Trabajos de cruces de vías tiene un avance de 100%.



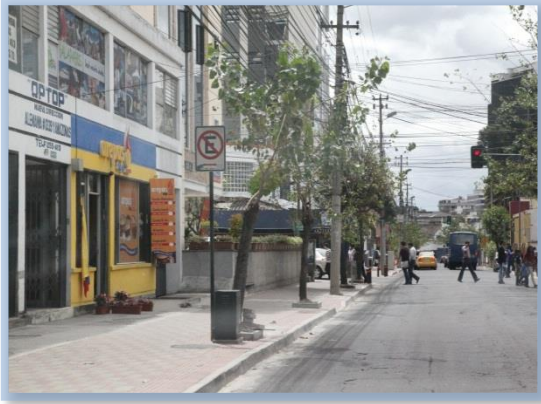
**AVENIDA COLÓN Y JUAN LEÓN MERA**



**AVENIDA COLÓN**

- **Mariscal II**

Avance de obra 90%. Se está trabajando en la C. Reina Victoria, C. Wilson, C. Baquerizo Moreno y Almagro.



**CALLE JUAN LEÓN MERA**



**CALLE 18 DE SEPTIEMBRE**

➤ **PASEO PEATONAL NACIONES UNIDAS II: 6 DE DICIEMBRE Y AMAZONAS (SUR) Y 6 DE DICIEMBRE Y SHYRIS**

**CONTRATISTA:**

CONSORCIO LA ROCA Y ASOCIADOS

**MONTO:**

USD 4.330.635,86

**ÁREA INTERVENIDA:**

El área que se intervino se encuentra en la Av. Naciones Unidas, desde la calle Japón al Este hasta la Av. 10 de Agosto al Oeste. El boulevard en el sentido Este-Oeste en el lado derecho se inicia en la calle Japón y culmina en la Av. 10 de Agosto; mientras que en el lado izquierdo se inicia en la Av. Amazonas y termina en la Av. 10 de Agosto. Longitud del proyecto 1,70 Km.

**FRENTES TRABAJO:**

Frente 1: Av. Naciones Unidas, Lado Norte, entre calle Japón y Av. Amazonas.

Frente 2: Av. Naciones Unidas, Lado Norte, entre Av. Amazonas y calle Iñaquito.

Frente 3: Av. Naciones Unidas, Lado Sur, entre Av. Amazonas y calle Iñaquito.

Frente 4: Av. Naciones Unidas, Lados Norte y Sur, entre calle Iñaquito y Av. 10 de Agosto.

**AVANCE:**

100%





AV. NACIONES UNIDAS Y AV. REPÚBLICA DE EL SALVADOR



AV. NACIONES UNIDAS – SECTOR QUICENTRO

➤ **INTERVENCIÓN URBANA Y ESTUDIOS SOTERRAMIENTO AV. NAPO**

<b>CONTRATISTA:</b>	EGARCO CIA LTDA.
<b>MONTO DEL CONTRATO:</b>	USD 3.449.361.25
<b>UBICACIÓN:</b>	Localizado al sur de Quito en la Parroquia Chimbacalle, entre la Avenida Napo, y las Calles Pedro Pinto Guzmán y Juan de Alcázar.
<b>AVANCE:</b>	98%



AVENIDA NAPO (SOTERRAMIENTO)

➤ **BULEVAR AMAZONAS PARQUE BICENTENARIO PRIMERA ETAPA (DERROCAMIENTO)**

Se realizó el desmontaje de los hangares ubicados en el espacio asignado para el Bulevar Amazonas por administración directa, 100% avance. En proceso de contratación el derrocamiento de contrapisos, en fase de revisión y calificación de ofertas.



**DERROCAMIENTO DE TECHOS Y ESTRUCTURAS DE HANGARES ANTIGUO AEROPUERTO DE QUITO**

➤ **TERMINACIÓN POLÍGONO REPÚBLICA EL SALVADOR (SOTERRAMIENTO)**

<b>INVERSIÓN (USD):</b>	USD 7.576.241,76
<b>POLÍGONO INTERVENIDO:</b>	Comprende las avenidas De Los Shyris, Naciones Unidad, 6 de Diciembre, Portugal y República del Salvador; y las calles Luxemburgo, Holanda, Moscú Irlanda, Suecia, Finlandia, California, Turquía, El Jardín, Tamayo y Naranjos.
<b>LONGITUD EN ACERAS:</b>	12,6 Km.
<b>AVANCE:</b>	100%



Como parte del proyecto se rehabilitaron 12,6 Km. de aceras, instalándose nuevo mobiliario urbano y modernas luminarias que reemplazaron a los postes de alumbrado público que estaban a punto de colapsar.

A nivel subterráneo, se renovó la infraestructura de electricidad, telecomunicaciones y alcantarillado. Dicha labor permitió desarrollar un inventario de las redes y recursos que existen bajo la superficie, para optimizar la calidad de estos servicios brindados por empresas públicas y privadas.



AV. REPÚBLICA DE EL SALVADOR  
(ENTRE AV. PORTUGAL Y AV. NACIONES UNIDAS)

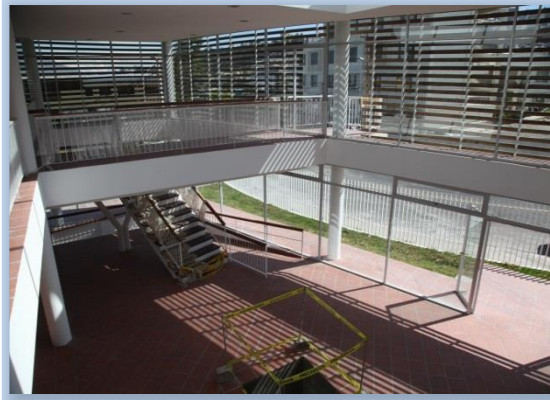


AV. REPÚBLICA DE EL SALVADOR Y PROTUGAL

➤ **SEGUNDA ETAPA EDIFICIO FUNDACIÓN EL TRIÁNGULO**

<b>CONTRATISTA:</b>	EMPRESA EKRON CONSTRUCCIONES S.A.
<b>MONTO DEL CONTRATO:</b>	USD 1.048.481,00
<b>PLAZO DE EJECUCIÓN:</b>	La obra se concluyó el 26-octubre-2013
<b>ÁREA DE INTERVENCIÓN:</b>	Área útil de construcción: 1491.75 m2. Área bruta de construcción: 1942.49 m2.
<b>FRENTES INTERVENIDOS:</b>	<b>Planta baja:</b> Educativo, Área administrativa, hall, comedor cocina, área de máquinas, baños. <b>Planta Alta:</b> Hall, Gimnasio, comedor, cocina, dormitorios, residencial, baños <b>Planta subsuelo:</b> Área de talleres uso múltiple, baños, bodegas, cuartos fríos, almacenaje, procesamiento panadería.
<b>ÁREA EXTERNA:</b>	Acera perimetral, encementado, pintura de cerramiento
<b>ESTADO ACTUAL:</b>	Obra Ejecutada en el 100%





INSTALACIONES FUNDACIÓN EL TRIÁNGULO

### 2.3.2 ESPACIO PÚBLICO VERDE

Para describir los principales logros alcanzados por la Unidad de Espacio Público en el año 2013, se describirán tanto las actividades como intervenciones realizadas para cada uno de los proyectos.

- **MANTENIMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PARQUES DEL DMQ**
  - **Mantenimiento (podas y corte de césped)**

La Unidad de Espacio Público realiza el mantenimiento de los espacios públicos verdes, para lo cual tiene destinado 4 grupos de atención con un total de 330 personas, las cuales mantienen 4000 hectáreas en un período de 45 días. Los lugares para intervención son planificados y programados con anticipación y se pone en conocimiento de las Administraciones Zonales.



- **Rehabilitación y mantenimiento de piletas del DMQ**

Los trabajos de rehabilitación y mantenimiento de piletas se realizan de forma preventiva y de reparación. Dentro de los trabajos de mantenimiento y reparación se realiza: lavado de fuentes, limpieza de basura, revisión de tuberías, desagües rejillas, filtros y demás para el correcto funcionamiento, revisión de motores y bombas, entre otras actividades de revisión y mantenimiento. Por otro lado, se realiza la operación del show de aguas danzantes en La Alameda desde los días martes hasta los domingos y feriados.

El detalle de las piletas intervenidas en el año 2013 se detalla en el Anexo 1.



**PARQUE POBRE DIABLO**

➤ **FORESTACIÓN Y REFORESTACIÓN**

En el año 2013 se forestaron y reforestaron 208.416 árboles y arbustos; es decir, alrededor de 500 Ha. en el Distrito Metropolitano de Quito.



**PARQUE METROPOLITANO NORTE**



**PARQUE BICENTENARIO**



### ➤ **PRODUCCIÓN VEGETAL**

El Municipio de Quito a través de la Unidad de Espacio Público, logró la producción de 459.432 plantas de jardín y 499.831 árboles y arbustos, en sus respectivos viveros: Cununyacu, Las Cuadras, La Armenia y Caupichu en el año 2013.



**VIVERO CUNUNYACU**

### ➤ **PARQUES INTERVENIDOS CON JUEGOS INCLUSIVOS**

La Unidad de Espacio Público dotó 165 parques con equipos de gimnasia inclusiva en el Distrito Metropolitano de Quito. El detalle de los Parques intervenidos se observa en el Anexo 2.



**PARQUE AMÉRICA**



**PARQUE SANTA ANITA 2 JUNTO AL C.C. ATAHUALPA**

### ➤ **PARQUE BICENTENARIO (APERTURA Y ADMINISTRACIÓN)**

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de la Unidad de Espacio Público de la EPMMOP, a partir del 1 de marzo de 2013 ha trabajado intensamente a fin de cumplir con la apertura del Parque Bicentenario de Quito, un espacio de 125 hectáreas que en la actualidad forma parte de la Red de Parques Metropolitanos del DMQ. Esta obra de infraestructura y de

conformación ambiental beneficia a alrededor de 400.000 habitantes de los barrios de La Kennedy, La Luz, Backer, La Ofelia, Cotocollao, La Florida, entre otros.

La apertura del Parque se realizó el sábado 27 de abril, desde esa fecha se puso a disposición de los usuarios zonas deportivas, zonas de descanso, zonas de camping de día, estacionamientos; así como, una zona canina, implementación de juegos infantiles, equipos para gimnasia al aire libre para adultos mayores, canchas deportivas multiuso provisionales, módulos de baterías sanitarias y varias zonas arborizadas.

Sobre el uso de las pistas, rutas y circuitos; el parque bicentenario dispone de una pista de trote de 5 kilómetros, su recorrido periférico es bidireccional; mientras que existen dos pistas para ciclistas; de 2,56 kilómetros y 1,63 kilómetros, ambos recorridos son internos y unidireccionales. Adicionalmente, existe un circuito de recorrido de 2,2 kilómetros, se trata de un recorrido compartido donde se podrán realizar varias actividades de forma indistinta; bicicletas, trote, caminata, etc.



PARQUE BICENTENARIO

#### ➤ PARQUES SECTORIALES

En el año 2013 se concluyeron las obras en los parques sectoriales siguientes;

- Luz De Occidente
  - **Superficie:** 4700 m<sup>2</sup>
  - **Monto:** USD 183.171,27
  - **Avance:** 100%
  - **Ubicación:** Barrio San Vicente, prolongación Av. Mariana de Jesús y Calle C
- Parque Pobre Diablo
  - **Superficie:** 9200 m<sup>2</sup>
  - **Monto:** USD 1.900.000,00
  - **Avance:** 100%

- **Ubicación:** Av. Napo y Alpahuasi
- Parque América
  - **Superficie:** 7667 m2
  - **Monto:** USD 199.794,10
  - **Avance:** 100%
  - **Ubicación:** Calle México entre Río de Janeiro y Bogotá
- Parque Chino Sur
  - **Superficie:** 9562 m2
  - **Monto:** USD 106.358,66
  - **Avance:** 100%
  - **Ubicación:** entre calles Los Encuentros, S14C, S15B y Pangui
- Parque Paccari Llacta
  - **Superficie:** 9081 m2
  - **Monto:** USD 149.832,40
  - **Avance:** 100%
  - **Ubicación:** Calle Otoya Ñan

Se adjuntan fichas e información de los diferentes parques sectoriales en el Anexo 3.

#### ➤ CIERRE TÉCNICO ESCOMBRERA NUEVO AEROPUERTO DE QUITO

##### • Etapa 1:

Se realizó la intervención para regenerar un área de aproximadamente 36 hectáreas como parte del cierre técnico de la escombrera insertada en la parte Noroccidental de la infraestructura del nuevo aeropuerto internacional “Mariscal Sucre”, ubicado en el sector de Tababela del Distrito Metropolitano de Quito, para proceder con la respectiva inauguración y su correcto funcionamiento. El valor total de la inversión es de USD 676.480,00 incluido el IVA. Para lograr el propósito de la regeneración de las áreas mencionadas se realizaron las siguientes actividades;



INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE RIEGO



SIEMBRA DE PASTO

## 2.5 POBLACIÓN Y TERRITORIO

### Territorio donde se ejecuta la inversión

ADMINISTRACIONES ZONALES CLASIFICADOS POR SU ESTADO					
ADMINISTRACIÓN ZONAL	CONCLUIDO	EJECUCION	PRE EJECUCION	SUSPENDIDO	TOTAL GENERAL
ADMINISTRACION CALDERON	41,67%	16,67%	41,67%	0,00%	100,00%
ADMINISTRACION ELOY ALFARO	70,91%	12,73%	9,09%	7,27%	100,00%
ADMINISTRACION EUGENIO ESPEJO	66,67%	7,14%	23,81%	2,38%	100,00%
ADMINISTRACION LA DELICIA	45,71%	8,57%	45,71%	0,00%	100,00%
ADMINISTRACION LOS CHILLOS	40,00%	0,00%	55,00%	5,00%	100,00%
ADMINISTRACION MANUELA SAENZ	50,00%	10,00%	33,33%	6,67%	100,00%
ADMINISTRACION QUITUMBE	44,44%	25,93%	25,93%	3,70%	100,00%
ADMINISTRACION TUMBACO	45,83%	12,50%	41,67%	0,00%	100,00%
DMQ	21,05%	68,42%	5,26%	5,26%	100,00%

**Fuente:** Sistema de Información Interna, Project Server

**Elaboración:** Gerencia de Planificación, corte a Enero de 2014

La Administración Zonal con mayor número de obras ejecutadas en el 2013 fue Eloy Alfaro con 39 obras concluidas. El mayor número de proyectos por ejecutar en el año 2014 se encuentran en la Administración Zonal La Delicia.

Al cerrar el 2013, en Quitumbe y Eloy Alfaro se registraron 7 proyectos en ejecución.

### Población beneficiada

ADMINISTRACIÓN ZONAL	POBLACIÓN BENEFICIADA
CALDERON	162,915
ELOY ALFARO	429,115
EUGENIO ESPEJO	449,010
LA DELICIA	351,718
LOS CHILLOS	166,812
MANUELA SAENZ	217,517
QUITUMBE	319,857
TUMBACO	132,322

**Fuente:** Censo de población y vivienda, 2010

**Elaboración:** Gerencia de Planificación

## 2.6 PLAN OPERATIVO ANUAL

### Resumen por proyecto del POA Estado de los proyectos

PROYECTOS CLASIFICADOS POR SU ESTADO					
PROYECTOS	CONCLUIDO	EJECUCION	PRE EJECUCION	SUSPENDIDO	TOTAL GENERAL
ACCESO A BARRIOS	60.00%	5.71%	28.57%	5.71%	100.00%
ESPACIOS PUBLICOS VERDES	90.00%	10.00%	0.00%	0.00%	100.00%
GESTION DE INFRAESTRUCTURA DE ESTACIONAMIENTOS	20.00%	80.00%	0.00%	0.00%	100.00%
IMAGEN URBANA	55.56%	22.22%	22.22%	0.00%	100.00%
INFRAESTRUCTURA CICLOVIAS	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%
MANTENIMIENTO VIAL	68.00%	8.00%	20.00%	4.00%	100.00%
PLAN VIAL	43.75%	12.50%	31.25%	12.50%	100.00%
REHABILITACION VIAL	50.65%	12.34%	33.77%	3.25%	100.00%
SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION VIAL	0.00%	88.89%	11.11%	0.00%	100.00%

**Fuente:** Sistema de Información Interna, Project Server

**Elaboración:** Gerencia de Planificación, corte a Enero de 2014

Los cuadros precedentes muestran los proyectos aprobados en el POA 2013 con sus respectivos subprogramas. A diciembre de 2013 se concluyeron 138 proyectos; en ejecución 41 y suspendidos, por razones técnicas, 10 proyectos. La etapa de pre ejecución comprende la concepción inicial del proyecto, estudios y proceso pre contractual, teniendo un total de 75 proyectos.

En el subprograma “Acceso a Barrios” se registra un 30% de proyectos en pre ejecución (10 proyectos). 8 son obras que cuentan con estudios concluidos o por terminarse; es decir, para el 2014 se planifica iniciar la ejecución de estas obras en el primer trimestre.

Gestión e Infraestructura de Estacionamientos es un subprograma operativo relacionado con el funcionamiento de los terminales de Quitumbe y Carcelén, la administración de los estacionamientos municipales, administración de la Zona Azul y operación del túnel Guayasamín. Por este motivo el 80% se encuentra en ejecución.

El porcentaje de avance de “Imagen Urbana” se explica porque se planificaron 2 obras que no se ejecutaron: Paseo peatonal Michelena y Plaza Atahualpa y paseo peatonal Rodrigo de Chávez. La Alcaldía decidió postergar la ejecución de estos.

Infraestructura de ciclo vías es un proyecto que continua en ejecución. A diciembre del 2013 se alcanzó un 40% de lo planificado. La Secretaría de Movilidad es la encargada de remitir los diseños para que la EPMOP instale las señales y protecciones de las ciclo vías. Por tanto, la ejecución del proyecto debe coordinarse entre las 2 entidades. A continuación se enfoca el análisis en la pre



ejecución, los proyectos concluidos y ejecutados se encuentran con sus valores nominales y porcentuales

En “Mantenimiento Vial” se registran 5 proyectos en pre ejecución; 4 cuentan con estudios concluidos. 1 se encuentra suspendido por razones técnicas. El asfaltado del pasaje Sanguña está suspendido debido a una falta de acuerdos al interior de las organizaciones de comerciantes.

En Plan Vial se obvió del cálculo aquellas obras de carácter plurianual debido a que distorsionan los porcentajes de avance del subprograma. Son 3 obras específicas: Prolongación Av. Simón Bolívar, Ruta Viva y Rehabilitación Av. Mariscal Sucre.

Cabe recalcar que para las 2 obras (Estación de Transferencia Miraflores y la Complementación del Terminal Terrestre Carcelén) es necesario realizar un trabajo coordinado con la Secretaría de Movilidad. A continuación se muestra un cuadro de las mencionadas obras.

PROYECTO	OBRA	ESTADO	AVANCE
PLAN VIAL	PROLONGACION SIMON BOLIVAR	EJECUCION	1.32%
PLAN VIAL	RUTA VIVA FASE I	EJECUCION	98%
PLAN VIAL	RUTA VIVA FASE II	EJECUCION	9%
PLAN VIAL	RUTA VIVA FASE II PUENTES	EJECUCION	35%
PLAN VIAL	REHABILITACION DE LAS AVENIDAS MARISCAL SUCRE Y DIEGO DE VASQUEZ	EJECUCION	42%
PLAN VIAL	COMPLEMENTACION DEL TERMINAL TERRESTRE CARCELEN	PRE EJECUCION	0%
PLAN VIAL	ESTUDIOS ESTACION DE TRANSFERENCIA MIRAFLORES	PRE EJECUCION	100%
PLAN VIAL	ESTUDIOS CONSTRUCCION DE TALLERES DE MANTENIMIENTO DE LA FLOTA DE BUSES ARTICULADOS TERMINAL QUITUMBE	PRE EJECUCION	100%

**Fuente:** Sistema de Información Interna, Project Server

**Elaboración:** Gerencia de Planificación, corte a Enero de 2014

Para “Rehabilitación Vial” se contabilizan 54 obras en pre ejecución. En 51 proyectos los estudios se encuentran en ejecución o terminados. Esto quiere decir que en el 2014 todas estas obras serán ejecutadas.

El programa de “Señalización y semaforización vial” contiene 1 proyecto en pre ejecución. Está prevista su ejecución en el año 2014.

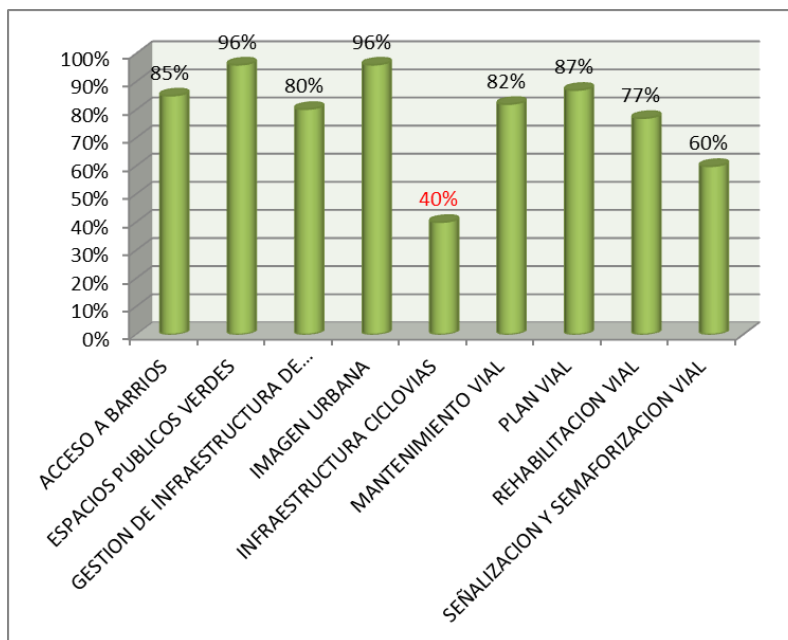
## Resumen avance técnico POA 2013

PROGRAMA	No Obras	AVANCE SIMPLE
ACCESO A BARRIOS	34	85%
ESPACIOS PUBLICOS VERDES	11	96%
GESTION DE INFRAESTRUCTURA DE ESTACIONAMIENTOS	5	80%
IMAGEN URBANA	7	96%
INFRAESTRUCTURA CICLOVIAS	1	40%
MANTENIMIENTO VIAL	25	82%
PLAN VIAL	19	87%
REHABILITACION VIAL	153	77%
SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION VIAL	9	60%

**Fuente:** Sistema de Información Interna, Project Server

**Elaboración:** Gerencia de Planificación, corte a Enero de 2014

Mediante el cuadro resumen del POA 2013 se analiza el avance técnico de los proyectos contenidos en el POA 2013. El proyecto con mayor número de obras es “Rehabilitación Vial” con 153 obras, seguido de Acceso a Barrios y Mantenimiento Vial, con 34 y 25 obras respectivamente. Existe el proyecto de “Infraestructura ciclovías” que contiene 1 obra, con un avance del 40%. Como se mencionó en líneas anteriores es un proyecto cuya ejecución no depende exclusivamente de la EPMMP. Este porcentaje disminuye la ejecución técnica de la Empresa. Adicionalmente debe considerarse que el monto del proyecto no es significativo en comparación al POA total.



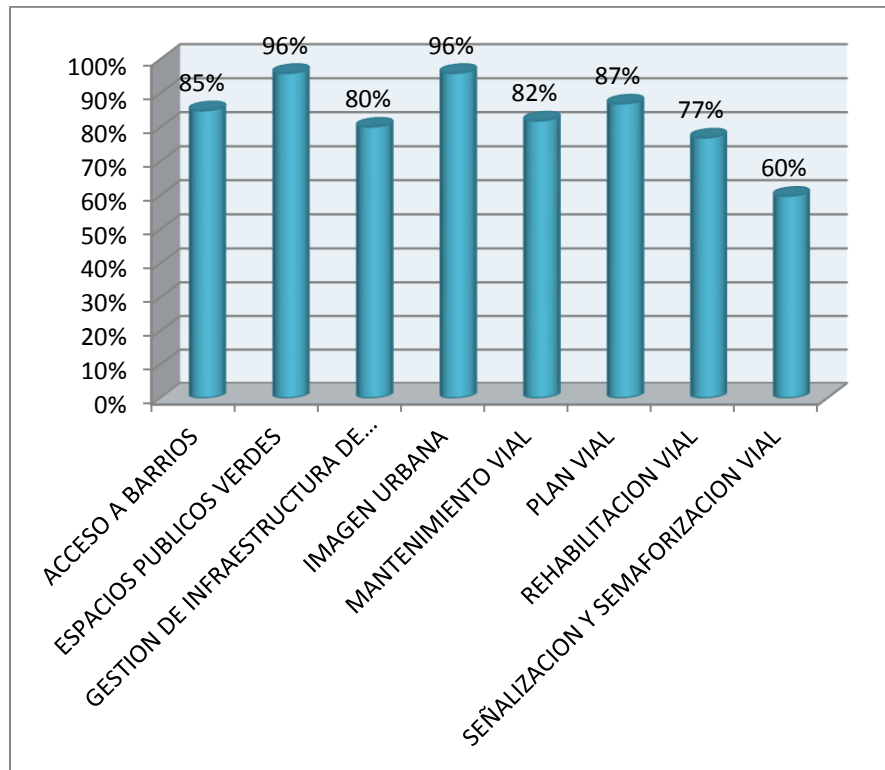
A continuación se muestra un avance del POA sin considerar el avance de ciclovías

PROGRAMA	No Obras	AVANCE SIMPLE
ACCESO A BARRIOS	34	85%
ESPACIOS PUBLICOS VERDES	11	96%
GESTION DE INFRAESTRUCTURA DE ESTACIONAMIENTOS	5	80%
IMAGEN URBANA	7	96%
MANTENIMIENTO VIAL	25	82%
PLAN VIAL	19	87%
REHABILITACION VIAL	153	77%
SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION VIAL	9	60%

**Fuente:** Sistema de Información Interna, Project Server

**Elaboración:** Gerencia de Planificación, corte a Enero de 2014

Al realizar este movimiento el POA pasó de 264 a 263 obras. Se produce una significativa diferencia en el porcentaje de avance total del POA, al no considerar el proyecto de ciclovías, la ejecución técnica pasa del 78% a 83%.





## 2.7 INDICADORES ESTRATÉGICOS 2013

A continuación se muestra una tabla que resume los principales indicadores de la EPMMOP sobre lo ejecutado en el 2013.

AMBITO	INDICADORES DE GESTIÓN	2013	OBSERVACIONES
Movilidad	Kilometro carril intervenido	443.55	
	Número de obras concluidas	110	
	Número de Intercambiadores	4	
Espacios Públicos Verdes	Hectáreas de parques metropolitanos abiertos	156.24	
Imagen Urbana	Metros lineales de aceras con cables soterrados	11,100.00	
	Número de Bulevares	3	
Espacios de Estacionamiento	Número de parqueaderos implementados	6	(Por Implementar Cununyacu, Chuquipata y Ashintaco)
	Número de espacios para Zona azul	8071	Por implementar San Juan-Miraflores, Tumbaco
Ciclo vías	Kilómetros de ciclo vías señalizadas	16.4	Se utilizaron 16.400 m2 de pintura
Semaforización	# de mantenimientos realizados al sistema de semaforización	900	
	Instersecciones con nuevo sistema semafórico	200	
Señalización vial	Metros cuadrados de señalización de vías	363,688.28	

# ANEXOS

## ANEXO 1 - PILETAS

Las piletas intervenidas en el 2013, con operaciones de mantenimiento, reparación y rehabilitación, son las siguientes:

Zona Sur		Zona Norte	
Piletas de las piedras	Parque La Magdalena	Kennedy	Parque Panamá
Ala de mariposa	Redonda seca (Mirador)	Aeropuerto	Parque Guatemala
Cascada	Redondel Villaflora	Artigas	Parque Inglés
Clemente Ballén	Rodrigo de Chávez	Bulevard NNUU	Parque Italia
Concha acústica	Rondalia	Camilo Ponce	Parque Seminario
Cochas Azules	Sapitos	Carrión y 9 de Octubre	Parque Julio Andrade
Cóndor	Sena (Jefferson Pérez)	Comité del Pueblo	Parque La Bota
Cuadrada	Laguna Las Cuadras	Cóndor Laguna de La Carolina	Parque Veintimilla y Amazonas
Esquina	Redondel Atahualpa	Indoamérica	Plaza Lincoln
Intercambiador Morán Valverde	Pileta Parque Bobonaza	Isabel la Católica	Plaza El Quinde
La Palmera	Parque Pobre Diablo	La Circaciana	Plaza El Salvador
Mercado Mayorista	Parque Chimbacalle (Ferroviaria)	La Floresta	Parque Bicentenario
Parque Chillogallo	Pozo profundo Las Cuadras	Miraflores	Parque Benito Juárez
		Niño Jardinero	Intercambiador Legarda
		Parque Dammer 1	La Batea "Calderón"

Zona Periférica		Zona Centro	
Alangasí	Nanegalito	Cárcamo laguna La Alameda	Plaza Simón Bolívar
Amaguaña	Nayón	<b>Show de aguas de La Alameda</b>	Plaza de Los Poetas
Atahualpa	Nono	Túneles Laguna de La Alameda	Plaza Gandhi
Calacalí	Pacto	Recirculación y filtros laguna La Alameda	Plaza Grande
Chavezpamba	Perucho	El Ejido Central	San Blas
Checa	Pifo	La Insidia	San Blas aguas danzantes
Conocoto	Pintag	La Marín	San Francisco
Cumbayá	Pomasqui	La Vicentina	San Marcos
El Quinche	Parque Equinoccial	La Victoria	Santa Bárbara
El Tingo	Puellaro	Parque El Ejido (Tarqui)	Boulevard 24 de Mayo
Gualea	Puembo		San Juan
Guangopolo	San Antonio de Pichincha		
Guayllabamba	San José de Minas		
La Merced	Tababela		
Llano Chico	Tumbaco		
Lloa	Yaruquí		
Nanegal	Zámbiza		

## ANEXO 2 – PARQUES-DOTACIÓN EQUIPOS GIMNASIA INCLUSIVA

La Unidad de Espacio Público dotó 165 parques con equipos de gimnasia inclusiva en el Distrito Metropolitano de Quito. Los Parques intervenidos son los que se detallan a continuación:

<b>ZONA MUNICIPAL ELOY ALFARO</b>		<b>ZONA MUNICIPAL EUGENIO ESPEJO Y LA DELICIA</b>	
<b>ARGELIA</b>		<b>IÑAQUITO</b>	
MONSEÑOR LEONIDAS PROAÑO	PARQUE JUNTO A LA CASA BARRIAL DE MIRADOR ALTO	LA CAROLINA	BELLAVISTA CANAL 8
HIERBA BUENA 2	PARQUE (SANTA ROSA DE LA ARGELIA)	<b>COCHAPAMBA</b>	
PARQUE DE LA LUCHA SECTOR BAJO		BICENTENARIO	INGLES
<b>CHILIBULO</b>		ANDALUCÍA	PINAR ALTO
HERMANO MIGUEL	PARQUE QUEBRADA SAN JOSE	SAN PEDRO CLAVER	
BARRIO 4 DE DICIEMBRE	PARQUE (CIUDADELA YAGUACHI)	<b>RUMIPAMBA</b>	
SANTIAGO	PARQUE (SECTOR FLORES)	DE LA MUJER	
<b>CHIMBACALLE</b>		<b>ZAMBIZA</b>	
LULUNCOTO	PLAN PILOTO DE CHIRIYACU	ZAMBIZA	
PARQUE MARIANITA DE JESUS	PARQUE PEREZ PALLARES	<b>KENNEDY</b>	
PARQUE CEVALLOS GUAYASAMÍN	PARQUE (COOP. 25 DE JUNIO)	DAMER 2	LA DOLOROSA
<b>FERROVIARIA</b>		KENNEDY PILETA	KENNEDY BONANZA
FORESTAL ALTA	LA MERCED DEL SUR	KENNEDY 3	
FERROVIARIA BAJA	EL RECREO SUR	<b>COMITÉ DEL PUEBLO</b>	
EL RECREO	SAN PATRICIO DE PUENGASI	COMITÉ DEL PUEBLO ZONA 6	LA BOTA
PARQUE SANTA TERESITA	PARQUE (17 DE JULIO)	<b>NAYÓN</b>	
<b>LA MAGDALENA</b>		SAN FRANCISCO DE TANDA	
PARQUE DE INGRESO A LA MAGDALENA	ATAHUALPA	<b>IÑAQUITO</b>	
PARQUE SAN JOSE DE LA MAGDALENA	PARQUE (ATAHUALPA OCCIDENTAL)	BELLAVISTA CANAL 8	
<b>LA MENA</b>		<b>RUMIPAMBA</b>	
BILOXI	ESPACIO VERDE	BURGUEOIS UTE	MAÑOSCA
COMBATIENTES DEL 41	PARQUE (SANTA BÁRBARA)	<b>RUMIÑAHUI</b>	
REINO DE QUITO	PARQUE (CRISTO REY)	RUMIÑAHUI KAERSAM	
<b>SAN BARTOLO</b>		<b>NORTE</b>	
GATAZO	SANTA ANITA 2	Parque El Porvenir	
QUITO SUR	PARQUE PADRE CAROLO	<b>COTOCOLLAO</b>	
CLEMENTE BALLÉN	PARQUE (BARRIO NUEVO)	Parque La Compañía	
<b>SOLANDA</b>		<b>PUSUQUÍ</b>	
PARQUE LAS CUADRAS	PARQUE DE LA MADRE	Parque Principal de Pusuqui	
RUMIÑAHUI		<b>POMASQUI</b>	
<b>GUAMANÍ</b>		Parque Principal de Pomasqui	Parque Las Tolas
PERLA DE GUAMANI		EQUINOCCIAL	CARCELÉN INDUSTRIAL
<b>FERROVIARIA</b>		POMASQUI ESTADIO	
LUCHA DE LOS POBRES ALTO		<b>COTOCOLLAO</b>	
<b>CHIMBACALLE</b>		LEGARDA	QUITO NORTE UPC
PEREZ PALLARES 2	CIUDADELA MÉXICO	HUACHI	23 DE JUNIO
LULUNCOTO BAJO		<b>PONCEANO</b>	

<b>MENA</b>	
PARQUE MENA DOS	
<b>MONJAS</b>	
SAN JOSE DE MONJAS	
<b>POBRE DIABLO</b>	
POBRE DIABLO	
<b>PANECILLO BAJO</b>	
PANECILLO BAJO	
<b>SAN BARTOLO</b>	
PARQUE CHINO	Parque Germán Avila (Panecillo Chiquito)
<b>SOLANDA</b>	
NUEVA ESPERANZA	
<b>CHILIBULO</b>	
BERMEO	
<b>ZONA MUNICIPAL QUITUMBE</b>	
<b>ECUATORIANA</b>	
UTAQ	Los Andes
Mercedes Ayala	Alfredo Pérez Chiriboga
Las Orquídeas	Martha Bucaram
<b>QUITUMBE</b>	
Hospital 2	Virgen del Quinche 2
Plywood	Solidaridad
El Blanqueado	Tambo Llacta
<b>TURUBAMBA</b>	
Santo Thomas 1	San Juan de Turubamba
Venecia 2	Parque Liquido
La Bretaña	
<b>CHILLOGALLO</b>	
Santa Martha Baja	23 de Mayo
San Gregorio	
<b>GUAMANÍ</b>	
Victoria Alta	Héroes de Paquisha
18 de Octubre primera etapa	CEDOC
María Clara	
<b>ZONA MUNICIPAL LOS CHILLOS</b>	
<b>CONOCOTO</b>	
6 DE DICIEMBRE	VALLE HERMOSO
SAN FCO. CONOCOTO	HOSPITALARIA ARMENIA
<b>PINTAG</b>	
PINTAG TOLONTAG	PINTAG SANTA TERESA
<b>AMAGUAÑA</b>	
MIRANDA BAJO	
<b>ALANGASÍ</b>	
ANGAMARCA USHIMANA	VIRGEN LOURDES LA MERCED
ALANGASÍ	

LDU	
<b>EL CONDADO</b>	
VELASCO	
<b>CARCELÉN</b>	
JOSEFINA	
<b>SAN ANTONIO</b>	
SAN ANTONIO DE PICHINCHA	
<b>ZONA MUNICIPAL MANUELA SÁENZ</b>	
<b>EL EJIDO</b>	
EL EJIDO	ALAMEDA
<b>ZONA MUNICIPAL MANUELA SÁENZ</b>	
<b>EL EJIDO</b>	
EL EJIDO	ALAMEDA
<b>PUENGASÍ</b>	
OBRERO INDEPENDIENTE	ALMA LOJANA UPC
EDEN DEL VALLE	BALCÓN DEL VALLE
SAN ISIDRO DE PUENGASÍ UPC	
<b>LA LIBERTAD</b>	
COLMENA	
<b>ITCHIMBIA</b>	
DORADO	GUAPULO
<b>SAN JUAN</b>	
SAN JUAN	Plaza Benito Juárez
SAN SALVADOR	
<b>ZONA MUNICIPAL CALDERÓN</b>	
<b>CALDERÓN</b>	
SAN MIGUEL DE CALDERÓN	CLAVELES
QUITUS	NUEVO ECUADOR
OYACOTO	BONANZA CALDERÓN
ESCUELA NAHIM ISAÍAS	SAN JUAN CALDERÓN
CAPULIES	LLANO GRANDE
TERMINAL CARAPUNGO UPC	BELLAVISTA ESTADIO
<b>ZONA MUNICIPAL TUMBACO</b>	
<b>CHECA</b>	
ESTADIO CHECA	
<b>YARUQUÍ</b>	
OTHON DE VÉLEZ	YARUQUI CHINANGACHI
<b>TABABELA</b>	
TABABELA GUAMBI	
<b>PIFO</b>	
PIFO ANTENA	
<b>PUEMBO</b>	
PUEMBO OBRAJE UPC	PUEMBO QUEBRADA
PUEMBO PELOTA NACIONAL	
<b>TUMBACO</b>	
CUNUNYACU	
<b>EL QUINCHE</b>	
BELLO HORIZONTE QUINCHE	

## ANEXO 3 - PARQUES

- Parque Luz de Occidente

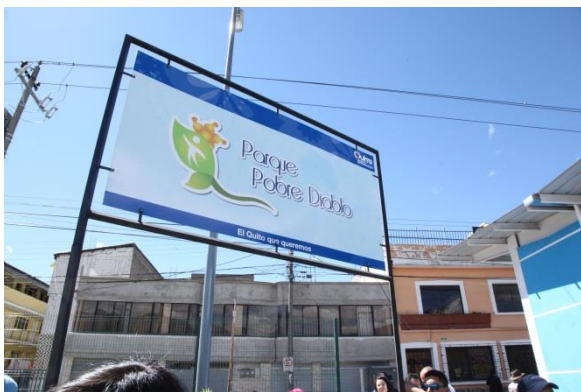
UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO - EPMMOP			
<b>PROYECTO</b>	<b>PARQUE LUZ DE OCCIDENTE</b>		
<b>UBICACIÓN</b>	Barrio San Vicente, prolongación Av. Mariana de Jesús y Calle C	<b>ADM. ZONAL</b>	Eugenio Espejo
<b>AREA</b>	4700 m2	<b>MONTO sin IVA</b>	\$ 183.171,27
<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS</b>	Construcción de alcantarillado		
	Construcción de obra civil, iluminación		
	Construcción de graderíos		
	Construcción de canchas		
	Construcción de cerramiento perimetral en malla		
	Construcción de contrapisos, rampas y senderos		
	Instalación de adoquín decorativo de hormigón en caminería y plaza		
	Construcción de jardineras y áreas de estar		
	Colocación de mobiliario y juegos infantiles		
<b>ESTADO</b>	OBRA EJECUTADA 100%		
DETALLE			



- **Parque Pobre Diablo Etapa I**



PARQUE POBRE DIABLO (AV. NAPO Y ALPAHUASI)



PARQUE POBRE DIABLO (AV. NAPO Y ALPAHUASI)



PARQUE POBRE DIABLO (AV. NAPO Y ALPAHUASI)

- [Parque América](#)

UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO - EPMMOP			
PROYECTO	PLAZA BENITO JUÁREZ (PARQUE AMÉRICA)		
UBICACIÓN	Calle México entre Río de Janeiro y Bogotá	ADM. ZONAL	Eloy Alfaro
AREA	7667 m2	MONTO sin IVA	\$ 199.794,10
DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS	Rotura de Asfalto		
	Rotura de aceras		
	Construcción de canales de desagüe		
	Construcción de cisternas		
	Implementación de sistema de riego		
	Conducción de cableado eléctrico (obras civiles)		
	Construcción de pileta		
	Construcción de jardineras y áreas de estar		
	Resanado de bordillos y bancas de piedra existentes		
	Implementación de bordillo de piedra		
	Instalación de adoquín en piedra en vía y aceras, (piedra calle Canadá)		
	Instalación de adoquín decorativo en aceras		
	Colocación de mobiliario urbano		
Limpieza general de la obra			
ESTADO	OBRA EJECUTADA 100%		
DETALLE			
			
			
			



- [Parque Chino Sur](#)

UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO - EPMMOP			
PROYECTO	PARQUE CHINO SUR		
UBICACIÓN	Entre Calles Los Encuentros, S14C, S15B y Pangui	ADM. ZONAL	Eloy Alfaro
AREA	9562 m2	MONTO sin IVA	\$ 106.358,66
DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS	Rotura de aceras y cancha		
	Desenchambado y desbroce de talud		
	Construcción de alcantarillado y obra civil para iluminación		
	Contrucción de jardineras y áreas de estar		
	Conformación de caminerías con adoquín decorativo y piedra bola		
	Regularización de aceras perimetrales		
	Arreglo cancha de fútbol y graderio		
	Pintura en tribuna		
	Colocación de rejillas de hierro		
Limpieza general de la obra			
ESTADO	OBRA EJECUTADA 100%		
DETALLE			

- Parque Paccari Llacta

UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO - EPMMOP			
PROYECTO	PARQUE PACARILLACTA		
UBICACIÓN	Calle Otoyá Ñan	ADM. ZONAL	Quitumbe
AREA	9081 m2	MONTO sin IVA	\$ 149.832,40
DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS	Trabajos preliminares		
	Conformación de aceras perimetrales con adoquín de color		
	Construcción del sistema de alcantarillado y obra civil sistema iluminación		
	Construcción de canchas deportivas		
	Conformación de caminerías internas		
	Conformación de jardineras, siembra de árboles, enchambado		
	Limpieza general de la obra		
ESTADO	OBRA EJECUTADA 100%		
DETALLE			

TERMINACIÓN DE OBRAS PARQUES METROPOLITANOS: ARMENIA, RUMIPAMBA

• Parque Armenia

UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO - EPMMOP			
PROYECTO	PLAZA METROPOLITANO LA ARMENIA		
UBICACIÓN	Calle Sebastián de Benalcázar y Arcos	ADM. ZONAL	Los Chillos
AREA	29,6 ha	MONTO sin IVA	\$ 335.469,69
DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS	Trabajos preliminares		
	Implementación de adoquinado, ingreso invernaderos		
	Construcción de sistema de riego		
	Conducción de cableado eléctrico (obras civiles)		
	Construcción de contrapisos y escaleras		
	1	Construcción de humedales	
	Rehabilitación de estructura para granja de animales		
	Construcción de jardineras y áreas de estar		
	Construcción de cerramiento perimetral lado este		
	Tratamiento de masillado y pintura en invernaderos del parque		
Limpieza General de la Obra			
2	Implementación de un módulo de Bateria Sanitaria		
Implementación de un módulo de Kiosco de servicios			
Provisión y adquisición de 4 módulos de comedor			
3	Provisión y adquisición de 6 módulos de asado		
Provisión e instalación de un puente curvo, cerramiento y puertas de pingo			
ESTADO	OBRA EJECUTADA 100%		
DETALLE			



- Parque Rumipamba

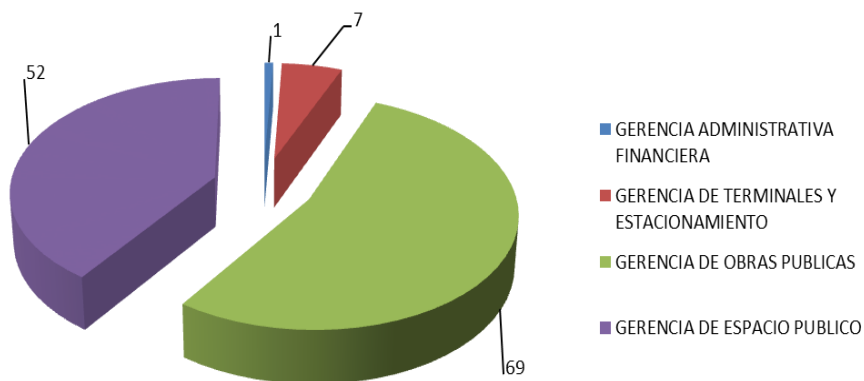
UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO - EPMMOP			
PROYECTO	PARQUE RUMIPAMBA		
UBICACIÓN	Av. Mariscal Sucre y Av. Mariana de Jesús	ADM. ZONAL	Eugenio Espejo
AREA	43 Hectáreas	MONTO sin IVA	\$ 257.315,34
DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS	Retiro de adoquin en calzadas		
	Retiro de bordillos		
	Retiro y reubicación de rejillas		
	Recolocación de bordillos tipo cuneta en la calle Francisco Cruz Miranda		
	Encespado acero calle Fco. Cruz Miranda y calle Lallemente		
	Construcción de portón de acceso Calle Fco. Cruz Miranda		
	Instalación de cerramiento modular en la calle Fco. Cruz Miranda		
	Instalación puerta modular 2,08x4,00 en la calle Fco. Cruz Miranda		
	Construcción 3 portones en 2 ingresos y salida de la Av. Mariscal Sucre		
	Construcción cerramiento tubular Av. Mariscal Sucre		
	Colocación rejillas, canales en estacionamientos		
	Nivelación y colocación de sub base en estacionamientos		
	Construcción de jardineras en estacionamientos y trabajos en muro		
	Adoquinado acera interna, externa, acceso y salida estacionamientos		
Tendido chipiado de coco en estacionamientos			
Instalación de pasamanos de madera en mirador			
Limpieza general de la obra			
ESTADO	OBRA EJECUTADA 100%		
DETALLE			

## ANEXO 4 – UNIDAD ADMINISTRATIVA

### ÁREA DE CONTROL DE BIENES

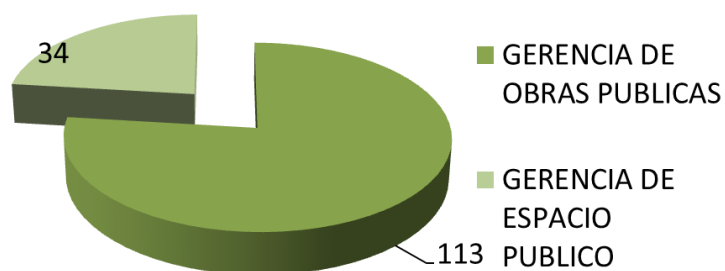
#### VEHICULOS PESADOS

DESCRIPCION	TOTAL	%
GERENCIA ADMINISTRATIVA FINANCIERA	1	0.78
GERENCIA DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTO	7	5.43
GERENCIA DE OBRAS PUBLICAS	69	53.49
GERENCIA DE ESPACIO PUBLICO	52	40.31
<b>TOTAL VEHICULOS PESADOS</b>	<b>129</b>	<b>100.00</b>



#### MAQUINARIA

DESCRIPCION	TOTAL	%
GERENCIA DE OBRAS PUBLICAS	113	67.09
GERENCIA DE ESPACIO PUBLICO	34	19.62
<b>TOTAL MAQUINARIA EPMMOP</b>	<b>147</b>	<b>100.00</b>



#### COMBUSTIBLE ENTREGADO A LA POLICÍA DE TRANSITO

DESCRIPCIÓN	CONSUMO COMBUSTIBLE SIN IVA	CONSUMO COMBUSTIBLE CON IVA
NAFTAECUADOR	69,875.00	78,260.00
DISTRIFUEL	26,492.53	29,670.25
VICOMBUSTIBLES	33,223.14	37,209.91
PETROPLATINUM	27,928.99	31,280.47
OCTANOIL	12,118.94	13,573.21
	<b>169,638.60</b>	<b>189,993.85</b>

#### COMBUSTIBLE ENTREGADO A LA EPMOP

TIPO DE COMBUSTIBLE	CANTIDAD	VALOR/ CON IVA
SÚPER	113,230.4818	226,459.15
EXTRA	11,691.7188	17,217.35
DIESEL	146,781.00	133,741.64

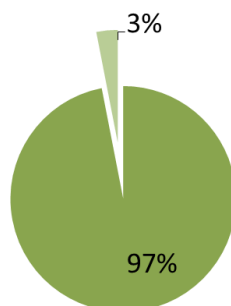


## ÁREA DE SERVICIOS GENERALES

### PLAN DE MANTENIMIENTO ANUAL (PMA)

- 3.266 Total de requerimientos → 2'217.987,29 USD
- 3.166 atendidos → 2'212.987,29 USD
- 100 no atendidos → 5.000,00 USD

- ✓ Instalación de pintura exterior e interior
- ✓ Desratización (Parques y Parqueaderos)
- ✓ Sistema de Aire Acondicionado
- ✓ Sistema eléctrico e iluminación
- ✓ Recarga de extintores
- ✓ Mantenimiento y limpieza de instalaciones
- ✓ Mantenimiento generadores eléctricos
- ✓ Mantenimiento ascensores

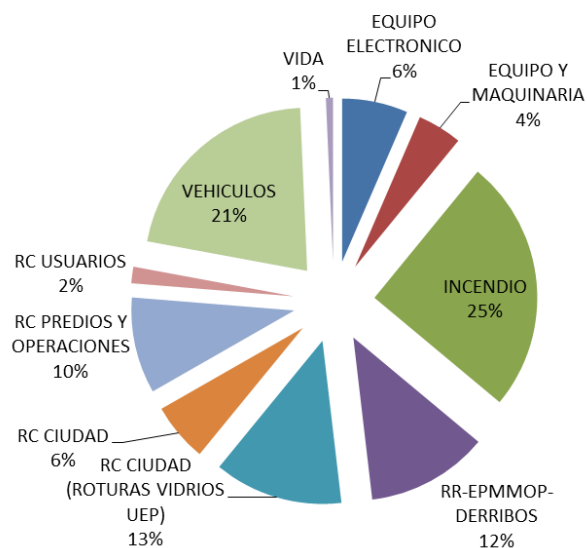


### PROCESOS DE FERIAS INCLUSIVAS

- Servicio mantenimiento eléctrico y redes → 50.000,00 USD
- Servicio de mantenimiento de extintores → 15.000,00 USD
- Servicio de metalmecánica y cerrajería → 50.000,00 USD
- Servicio de mantenimiento y cambio de neumáticos de motocicletas → 26.750,00 USD
- Servicio de vulcanización de neumáticos RIN 16 al 26.5 → 20.000,00 USD
- Servicio de mantenimiento mobiliario → 15.000,00 USD
- Servicio de impresión y copiado documental → 10.000,00 USD
- Servicio de pintura de las instalaciones → 50.000,00 USD

## GESTIÓN DE SEGUROS

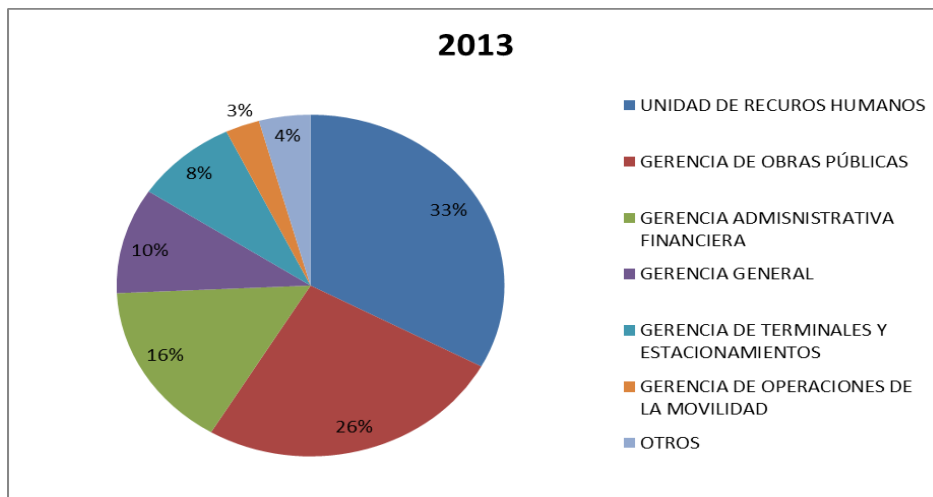
- Total Valor de Reclamos → 374.734,57 USD
  - Valor Recuperado → 138.494,83 USD
  - Valor Cancelado → 23.125,29 USD



## **ANEXO 5 – ASESORÍA JURÍDICA**

### ESTUDIOS JURÍDICOS

- 70 CONSULTAS ABSUELTAS



- 15 PROCEDIMIENTOS DE MEDIACIÓN

### **CONTRATACIÓN PÚBLICA**

PROCESO	CONTRATOS
Menor Cuantía Obras	23
Consultorías	22
Régimen Especial	30
Licitación Obras	16
Ferías Inclusivas	24
Subastas Inversas	60
Menor Cuantía Bienes y Servicios	10
Licitación Bienes y Servicios	5
Cotización Obras	10
Emergencia	1
<b>TOTAL AÑO 2013</b>	<b>201</b>

### **PATROCINIO JUDICIAL**

480 PROCEDIMIENTOS DE DEFENSA INSTITUCIONAL

### **EXPROPIACIONES**

- ✓ 154 PROCESOS JUDICIALES EN PROCESO DE PREDIOS REQUERIDOS PARA LAS OBRAS MENCIONADAS
- ✓ 785 ACUERDOS

<b>RESUMEN ESTADO DE EXPROPIACIONES</b>				
PROYECTO	NÚMERO DE PREDIOS AFECTADOS	ESTADO DE OCUPACIÓN DE PREDIOS	ESTADO LEGALIZACIÓN DE PREDIOS	ESTADO DE OBRA
<b>RUTA VIVA</b>	286			EN EJECUCIÓN
FASE I	118	100%	96,61%	
FASE II	168	85,75%	91,66%	
<b>PROLONGACIÓN NORTE AV. SIMÓN BOLÍVAR</b>	482	39,83%	14,11%	EN EJECUCIÓN

<b>AMPLIACIÓN AV. INTEROCEÁNICA</b>	43			EJECUTADA
TRAMO LA LIRA - LAS BAÑISTAS	9	100%	100%	
INTERCAMBIADOR DEL AUQUI	8	100%	100%	
TRAMO QUEBRADA AUQUI - RÍO SAN PEDRO	26	100%	100%	
<b>AMPLIACIÓN CALLE RUMIHURCO</b>	5	100%	100%	EJECUTADA
<b>ACCESO A BARRIOS JAIME ROLDÓS Y PISULÍ</b>	30			EN EJECUCIÓN
TRAMO MACHALA - COLINAS DEL NORTE - INTERCAMBIADOR	30	100%	96,55%	
<b>TRÁMITES ANTIGUOS: PARQUES METROPOLITANOS - PROLONGACIÓN SUR AV. SIMÓN BOLÍVAR</b>	41*	100%	100%	EJECUTADA
<b>JUICIOS: 154 PROCESOS JUDICIALES EN PROCESO DE PREDIOS REQUERIDOS PARA LAS OBRAS MENCIONADAS</b>				
* TRÁMITES QUE SE ENCUENTRAN PENDIENTES (REACTIVADOS)				

### PROCESOS PRECONTRACTUALES

Tipo de contratación	Estado actual	
	Adjudicados	
	Número Total	Valor Total
Licitación de Obra	5	9.783.795,48
Licitación de Bienes y Servicios	3	2.651.390,84
Subasta Inversa Electrónica	53	7.373.289,49
Procesos de Declaratoria de Emergencia	1	356.575,50

Concurso Público	2	3.944.782,03
Contratación Directa Consultoría	8	236.512,24
Menor Cuantía Obras	12	691.776,64
Menor Cuantía Bienes	12	509.359,11
Lista Corta de Consultoría	6	897.769,93
Régimen Especial	30	5.047.397,41
Cotización de Obra	15	6.857.869,65
Ferías Inclusivas	23	621.042,86
Catálogos Electrónicos	19	174.783,06
Arrendamientos	3	14.000,00
	TOTAL	39.160.344,24

## ANEXO 6 – TECNOLOGÍA

### APPS

Aplicaciones Móviles, provee acceso libre para uso en dispositivos androide de la población

- BiciQ: Información de rutas de BiciQ
- Qnota: Ciudadano Reporta eventos dela ciudad.
- Qmovil: Información de las plazas disponibles en los parqueaderos
- Qcongestión: Brinda información de congestión vehicular en el DMQ.

### PROJECT SERVER

- Mas de 300 proyectos administrados, en tiempo y costo

## **OPEN DATA**

- Permite exponer datos al público para que sean compartidos, difundidos y posibiliten la implementación de soluciones para la ciudadanía en general

## **ANEXO 7 – RECURSOS HUMANOS**

### **MODELO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO POR COMPETENCIAS**

- Plan Estratégico Funcional de la Unidad de Recursos Humanos – Plan de Fortalecimiento de Talento Humano.
- Modelo de Gestión de Talento Humano por Competencias
- Cambio de la estructura funcional de la Unidad de Recursos Humanos a la nueva estructura por procesos.
- Cambio de la estructura de puestos funcional institucional a una Estructura de Puestos por Procesos, que permite flexibilizar y aplanar la organización.

### **PLAN TALENTOS**

- Se diseñó e implementa el primer proyecto semillero de la Empresa que busca atraer, retener, potenciar y optimizar el talento humano, con un enfoque de excelencia.
- Se realizó el primer convenio con el SENESCYT para el aprovechamiento de las nuevas tecnologías aplicadas en la obra que ejecuta la EPMMOP para beneficio de los estudiantes de nivel superior y para el otorgamiento de becas a estudiantes excelentes. El MRL acude a la Empresa para profundizar el proyecto para réplica a nivel nacional

### **CONCURSOS DE MÉRITOS Y OPOSICIÓN EJECUTADOS**

- Creación y concurso de 44 puestos con 124 plazas de tipo permanente que responden a las necesidades emergentes institucionales, ejecutados por primera vez en la historia de la EPMMOP
- Creación de la Norma del Subsistema de Selección de Personal de la EPMMOP y de la plataforma informática para la resolución de los concursos de méritos y oposición.
- Concurso para ascenso de choferes en Régimen Laboral 60 concursantes



### **JUBILACIÓN MASIVA DE TRABAJADORES Y SERVIDORES**

- Se jubilaron 188 personas entre trabajadores y servidores a través de presupuesto propio de la Empresa y de la gestión de un préstamo con el BEDE

### **CAMPAÑAS DE CAPACITACIÓN, PREVENCIÓN Y PROMOCIÓN**

- Seguridad Ocupacional
- Salud Ocupacional
- Alcoholismo y Drogadicción
- Enfermedades de Transmisión Sexual – VIH / SIDA
- Equidad de Género
- Relaciones Humanas
- Motivación
- Capacitaciones técnicas
- Eventos de integración familiar y laboral

### **REGLAMENTOS Y NORMAS TÉCNICAS**

- Reglamento de Seguridad y Salud Ocupacional aprobado por el MRL
- Norma Técnica del Subsistema de Selección de Personal de la EPMMOP
- Diccionario de Competencias de la EPMMOP
- Manual de Clasificación de Puestos de Régimen LOEP por Competencias (Anterior año 2008)
- Instructivo Técnico de Creación de Puestos en LOEP
- Cuadernillo Construimos Salud y Seguridad – normas básicas de seguridad
- Manual de Clasificación de Puestos de Régimen Laboral por Competencias (Anterior año 2000)
- Manual de Clasificación de Puestos de Régimen LOEP por Competencias (Anterior año 2008)
- Manual de procedimientos básicos de Seguridad Ocupacional
- Instructivo Técnico de Creación de Puestos en LOEP
- Instructivo de administración de Archivo
- Cuadernillo Construimos Salud y Seguridad
- Diccionario de Competencias de la EPMMOP